

Тракторы, почвообрабатывающая и посевная техника



РОСТСЕЛЬМАШ
Агротехника Профессионалов



ПОИСК
ДИЛЕРА
РЯДОМ



СОДЕРЖАНИЕ

РОСТСЕЛЬМАШ В МИРЕ.....	2
ТРАКТОРЫ.....	4
RSM 1270/1290/1310/1350/1370	4
RSM 2375/2400	8
RSM 3435/3485/3535/3575	16
RSM 3485 DT/3535 DT/3575 DT	19
ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ТЕХНИКА	23
RSM DV-1000, DV-1500	23
RSM DX-850	24
БОРОНА-МУЛЬЧИРОВЩИК СЕРИЯ HD	26
КУЛЬТИВАТОРЫ.....	28
R-820, R-1020, R-1220, R-1480, R-1830	28
ПОСЕВНАЯ ТЕХНИКА	34
ПОСЕВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ СЕРИИ SH/SC.....	34
БУНКЕР ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ АТ/АС	36
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	42





РОСТСЕЛЬМАШ В МИРЕ

Опыт. Инновации. Успех

Долгие годы Ростсельмаш выпускает сельскохозяйственную технику, востребованную во всем мире. Наша экспертиза основана на обширном опыте. Сегодня Ростсельмаш объединяет 13 предприятий, расположенных по всему миру, нацеленных на производство надежной и эффективной техники, способной быть лучшим помощником каждому хозяйству.

На сегодняшний день Ростсельмаш готов предложить 24 типа техники, в том числе зерно- и кормоуборочных комбайнов, тракторов, опрыскивателей, кормозаготовительного, зерноперерабатывающего и другого оборудования, а также электронные решения для повышения эффективности сельхозработ и аграрного бизнеса. Каждый клиент — от владельца небольшого хозяйства до главы крупного агрохолдинга — имеет возможность выбора наиболее эффективной для себя техники из предлагаемого ассортимента, содержащего более 150 моделей и модификаций.

Россия

Ростов-на-Дону РОСТСЕЛЬМАШ

Выпускает зерно- и кормоуборочные комбайны Ростсельмаш, тракторы и опрыскиватели.

Ростов-на-Дону KLEVER

Производит адаптеры для комбайнов, прицепное и навесное кормоуборочное оборудование, устройства для хранения и переработки зерна, коммунальную и снегоуборочную технику.

Морозовск, Ростовская область площадка в г. Морозовск

Выпускает адаптеры для комбайнов, а также прицепное и навесное кормоуборочное оборудование.



Средняя Азия

Казахстан, Кокшетау
РОСТСЕЛЬМАШ

Выпускает зерно- и кормоуборочные комбайны Ростсельмаш.

Узбекистан, Чирчик
РОСТСЕЛЬМАШ

Выпускает зерно- и кормоуборочные комбайны Ростсельмаш.

Канада

Виннипег
VERSATILE

Производит тракторы VERSATILE мощностью от 190 до 575 л.с. Здесь размещен центральный склад запасных частей для техники VERSATILE.

Морден
FARM KING

Выпускает зерноперегрузчики, зерноочистители, снегоуборщики, компактные агрегаты по почвообработке. Центральный склад запасных частей Farm King.

Вегревиль
BUHLER EZEE-ON

Производит почвообрабатывающую и посевную технику.

США

Фарго
FARM KING

Производит тележки для перевозки тюков, лезвия грейдеров, фронтальные погрузчики, предлагаемые на российском рынке под брендом ROSTSELMASH.

Виллмар
VERSATILE

Выпускает прицепные и самоходные опрыскиватели, представленные на мировом рынке под брендом VERSATILE.

ТРАКТОРЫ

RSM 1270/1290/1310/1350/1370

УНИВЕРСАЛЬНАЯ МОЩНОСТЬ ПО ДОСТУПНОЙ ЦЕНЕ

Трактор серии 1000 предназначен для выполнения сельскохозяйственных работ в средних и крупных сельхозпредприятиях от 1000 га: пахота, боронование, культивация, посев, лушение, дискование, безотвальная обработка почвы, а также для проведения транспортных работ с прицепами и оборудованием, трамбовки силосных ям, кошения трав и т.п.



МОШНЫЕ ДВИГАТЕЛИ CUMMINS®

Тракторы RSM 1270/1290/1310/1350/1370 оборудованы высоконадежными двигателями QSL 9.0. Великолепные рабочие характеристики двигателей обеспечивают стабильную мощность и запас крутящего момента для работы в тяжелых, изменяющихся условиях с применением широкозахватного почвообрабатывающего оборудования. Двигатели соответствуют современным экологическим требованиям Stage IIIA (Tier 3).

- Основные особенности используемых двигателей:
- система впрыска высокого давления Common Rail;
 - форсунка расположена по центру цилиндра;
 - полный электронный контроль работы двигателя;
 - уменьшенный уровень шума.



ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT®

Помимо двигателя, программируемая трансмиссия Full Powershift 16x9 полностью соответствует самым высоким запросам покупателя. Она позволяет выбирать идеальную скорость для любого типа работ, гарантируя производительность и комфорт даже в условиях меняющейся нагрузки:

- однократное переключение передач;
- последовательное переключение передач;
- челночное переключение с передних передач на реверс;
- программируемое переключение передач, вверх/вниз;
- автоматический выбор скорости.

КОМФОРТНАЯ РАБОТА С НАВЕСНЫМ И ПРИЦЕПНЫМ ОБОРУДОВАНИЕМ

В базовую комплектацию, помимо вала отбора мощности 540/1000 об/мин, входит трехточечная навеска категории Cat III/IVN грузоподъемностью 7800 кг (Cat III/IIIN и 6800 кг – на модели RSM 1270). Режим электронного копирования рельефа поля позволяет

работать максимально продуктивно на заданной глубине обработки. Кнопки управления подъемом и опусканием навески, включением BOM для удобства оператора продублированы на задних крыльях трактора. Тяговый брус Cat IV оснащен пальцем 38 мм и 51 мм с автоматической

защелкой, что позволяет осуществлять сцепку без помощника. Комплект муфт Power Beyond обеспечивает стабильную работу посевных комплексов, оборудованных гидрораспределителями с прямым подключением к насосу трактора.



Опциональное тягово-сцепное устройство лифтового типа с различными фаркопами (палец, «шар», «питон») и одно- и двухконтурные пневматические тормоза прицепа делают максимально удобным перемещение различных прицепов.

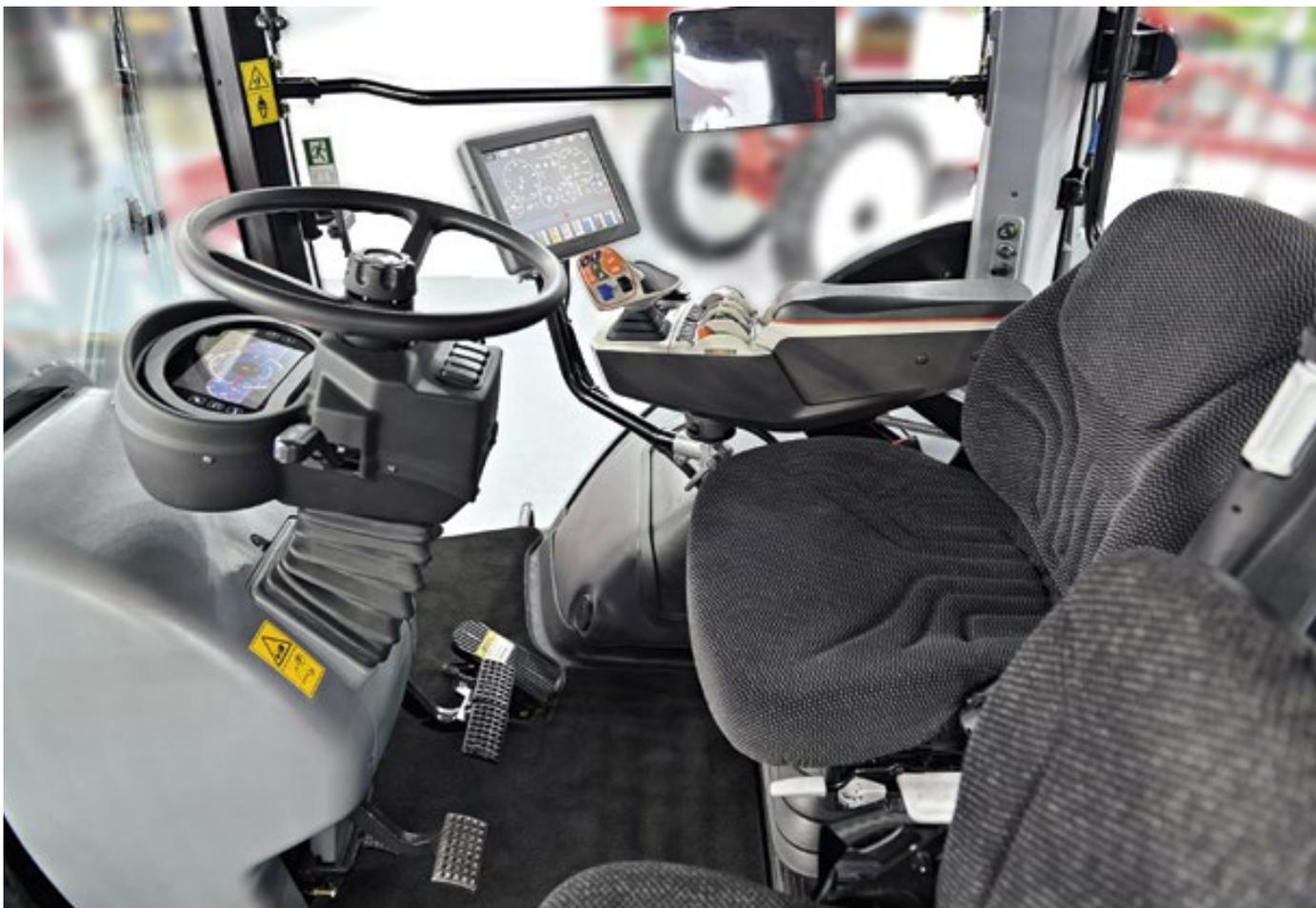


ПЕРЕДНИЙ МОСТ

Тракторы оборудованы подключаемым передним мостом с блокировкой дифференциала. Доступно два варианта: стандартный передний мост в базовой комплектации и передний мост с подвеской – опционально (см. фото). Возможно использование одинарных и спаренных колес с шириной 270–520 мм для выполнения пропашных работ.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА

Электронное управление позволяет буквально «кончиками пальцев» осуществлять программируемые операции по подъёму, опусканию, включению нейтрального и плавающего режима управления рабочего оборудования с регулировкой потока от 0 до 208 л/мин. Опционально предусмотрена возможность увеличения потока масла до 284 л/мин с помощью установки дополнительного гидравлического насоса. Четыре электрогидравлических клапана являются стандартным оборудованием, в случае необходимости возможна дополнительная установка дистанционно управляемых клапанов (до 6 штук) секционного гидрораспределителя.



КАБИНА – КОМФОРТ И ФУНКЦИОНАЛЬНОСТЬ

Светлая, просторная кабина обеспечивает прекрасный панорамный обзор на 360 градусов, площадь остекления составляет 6,22 м². Эргономичная панель управления, интегрированная в правый подлокотник, позволяет осуществлять контроль над всеми функциями трактора по простым алгоритмам, клавиши интуитивно понятны. Полуавтоматическая пневматическая подвеска сиденья оператора с 11 регулировками позволяет выбрать комфортный режим работы. Для удобства управления и контроля параметров работы различных систем кабина оборудована цветным сенсорным дисплеем диагональю 10 дюймов.



ПЕРЕДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО И ПЕРЕДНИЙ ВОМ

Оборудованный опциональной передней трехточечной навеской грузоподъемностью 5000 кг и передним валом отбора мощности 1000 об/мин трактор найдет покупателя среди животноводческих хозяйств, где основной приоритет отдается заготовке кормов (кошение передненавесными косилками, трамбовка силоса с передним отвалом и т.д.).

Технические характеристики

	1270	1290	1310	1350	1370
Двигатель					
Марка и модель	Cummins QSL 9				
Наддув	турбонаддув и интеркулер				
Рабочий объем /кол-во цилиндров/кол-во клапанов	8,9 л /6 цил / 24 клапана				
Номинальная мощность, л/с (2 100 об/мин)	269	287	306	345	366
Максимальная мощность, л/с (1 800 об/мин)	291	305	320	360	408
Максимальный крутящий момент, Нм (при 1 500 об/мин)	1 250	1 300	1 350	1 480	1 574
Тяговый класс	5	5	5	6	6
Топливная система					
Топливный бак, л	643				
Фильтр	крепится на двигателе с водоотделителем				
Трансмиссия					
Автоматическая трансмиссия Full PowerShift	16 вперед / 9 назад				
Диапазон скоростей вперед, км/ч	1,9–40,0				
Диапазон скоростей назад, км/ч	2,3–14,2				
Мосты и колеса					
Стандартный передний мост с блокировкой дифференциала	●				
Передний мост с подвеской и блокировкой дифференциала	○				
Колея переднего моста, мм	1 524–2 235				
Колея заднего моста, мм	1 524–3 251				
Диаметр оси, мм	120				
Колеса и шины, стандарт	600/70R30 передние, 710/70R42 задние				
Колеса и шины, опция	600/70R30 передние, 710/70R42 задние один./сдв.; 480/70R30 передние, 620/70R42 задние один./сдв.; 380/80 R38 передние, 480/80 R50 задние один./сдв.; 380/80 R38 передние, 380/80 R50 передние сдв./сдв.				
Гидравлическая система					
Тип	Closed Center Load Sensing System (с закрытым центром управления реакцией нагрузки)				
Стандартная производительность насоса, л/мин	208				
Количество пар гидрораспределителя стандарт, шт	4				
Производительность насоса с системой Hi-Flow (опция), л/мин	284				
Количество пар гидрораспределителя (опция)	6				

● серийно ○ опция

Комплект Power Beyond	●
Максимальное давление	200 bar (2 900 PSI)
Электрическая система	
Генератор	12В, 200А
Аккумулятор	2 шт, 12 В, 950 CCA
Внешнее освещение	
Спереди	2 транспортных фары + 4 фары LED на капоте + 2 фары LED на крыльях + 4 фары LED на кабине
Сзади	2 фары LED на крыльях + 6 фар LED на кабине
Заднее навесное устройство / ВОМ / тяговый брус	
Категория	Cat III/IVN (Cat III/IIIN – для 1270)
Грузоподъемность на расстоянии 610 мм от оси подвеса, кг	7800 (6800 – для 1270)
ВОМ 540/1 000 об/мин	●
Тяговый брус	Cat IV с пальцами 38 и 51 мм
Максимальная статическая вертикальная нагрузка по оси прицепного пальца, кг	2 450
Тягово-сцепное устройство лифтового типа	○
Пневматическая система	
Компрессор и двухконтурные тормоза прицепа	●
Переднее навесное устройство / ПВОМ	
Переднее навесное устройство II/IIIN грузоподъемностью 5 000 кг	○
Передний ВОМ 1 000 об/мин	○
Кабина	
Система дистанционного мониторинга Агротроник	●
Объем, м ³	4,22
Площадь остекления, м ²	6,88
Вес	
Вес с балластом на одинарных колесах, кг	12 500
Максимально допустимый вес, кг	16 000
Габаритные размеры	
Длина с балластом, мм	6 950
Высота, мм	3 480
Ширина, мм	2 540
Ширина по передним одинарным колесам, мм	2 450
Ширина по задним одинарным колесам, мм	2 700
Ширина по задним сдвоенным колесам, мм	4 720
Колесная база, мм	3 250

Ростсельмаш оставляет за собой право улучшать отдельные характеристики товаров без предварительного уведомления пользователей

RSM 2375/2400

НАДЕЖНЫЙ, ДОСТУПНЫЙ



Тракторы RSM 2000 оснащаются мощными и надежными двигателями Cummins®. Дизельные двигатели Cummins® следуют последним достижениям и технологиям, чтобы обеспечить долгую и надежную работу.



МОШНЫЕ ДВИГАТЕЛИ CUMMINS®:

Модели тракторов RSM 2375 и 2400 оснащены двигателями серии QSM 11 (объем 10,8л). Мощные, экономичные, адаптированные к работе в российских условиях, эти двигатели – результат десятилетий исследований и передовых инноваций. С ними всегда обеспечены надежный запуск в холодную погоду, большой моторесурс, минимальная шумность на больших оборотах, простой контроль над параметрами хода.

ЭЛЕКТРОННОЕ УПРАВЛЕНИЕ ДВИГАТЕЛЕМ:

Двигатели Cummins® имеют рядное расположение 6 цилиндров, 24 клапана, турбонаддув и охлаждение наддувочного воздуха – это обеспечивает чистое и полное сгорание топлива. Система впрыска высокого давления с электронным блоком управления позволяет быстро реагировать на изменения условий нагрузки и положения дросселя. Электронный управляющий модуль программируемый, что позволяет определить параметры его работы и соответствовать диапазону эксплуатационных режимов.

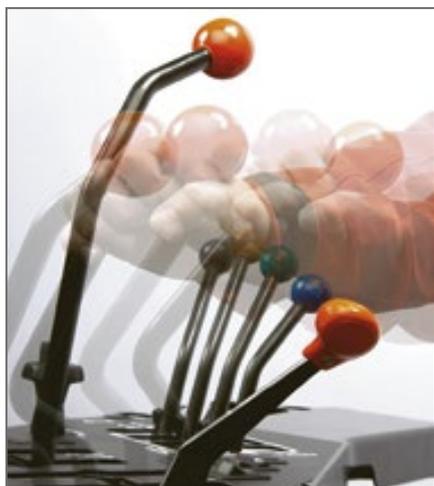
ОБЪЕМ ТОПЛИВНОГО БАКА И РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ВЕСА:

Объем двух топливных баков составляет 927 л, что обеспечивает бесперебойную работу в течение одной смены. Баки имеют одинаковый размер и соединены между собой специальным патрубком. Удобно расположенные заливные горловины имеются с обеих сторон, т.е. заправка возможна с любой стороны. Топливные баки находятся в центральной части трактора, что создает равномерное распределение веса на передней/задней оси независимо от полноты баков.

МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ ДЛЯ ВАШИХ ПОТРЕБНОСТЕЙ

МОЩНОСТЬ И ВЫСОКАЯ ПРОИЗВОДИТЕЛЬНОСТЬ

Механическая трансмиссия – надежность, проверенная временем.



Косозубые передачи создают больший контакт между зубцами, что обеспечивает более надежную передачу мощности, плавное переключение и сокращает шум трансмиссии.

МЕХАНИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ QUADSHIFT®

Механическая трансмиссия Quadshift® III 12x4 входит в стандартную комплектацию. Эта трансмиссия оснащена 3 диапазонами скоростей. Каждый диапазон имеет 4 синхронизированные скорости с плавным переключением. Передаточные отношения скоростей подобраны таким образом, чтобы обеспечить гибкость и максимальную производительность в критически важном диапазоне от 4,8 до 12,8 км/ч.

Главными преимуществами механической коробки передач являются простота конструкции, надежность, возможность ручного управления во всех режимах движения. Высокий крутящий момент, который передается МКПП к колесам трактора, без потерь на проскальзывание благодаря жесткой связи между двигателем и колесами, сохраняя при этом высокие показатели топливной экономичности. Расход топлива также может быть снижен за счет эксплуатации трактора на низких оборотах при малой нагрузке на двигатель и трансмиссию. Обычно это происходит при агрегатировании почвообрабатывающего или посевного оборудования с заведомо меньшей шириной захвата, чем необходимо для наилучшей загрузки трактора. Наилучшие показатели по расходу топлива трактор обеспечивает при оборотах двигателя 1600–1900 об/мин.



ТОПЛИВНЫЙ ФИЛЬТР-СЕПАРАТОР

Вспомогательный топливный фильтр (фильтр-сепаратор) входит в базовую комплектацию тракторов RSM. Во время работы двигателя топливный фильтр грубой очистки и вспомогательный фильтр-сепаратор на двигателе отделяют воду и твердые примеси, которые могут находиться в топливной системе, и тем самым обеспечивают надежную защиту двигателя от разрушения дизельной аппаратуры и появления грязи. Слить жидкость из топливного фильтра грубой очистки можно, открыв небольшой пластиковый кран на дне фильтра.

СООТНОШЕНИЕ СКОРОСТЕЙ И ВЫБРАННЫХ ПЕРЕДАЧ: НИЗКИЙ, СРЕДНИЙ И ВЫСОКИЙ ДИАПАЗОНЫ



Диапазон скоростей Quadshift®

РАМА, МОСТЫ, ТЯГОВЫЙ БРУС



По традиции конструкция самых надежных мостов начинается с установки планетарных и солнечных шестерен в бортовых редукторах, к которым крепятся колеса.



Эти редукторы с планетарными передачами передают всю возможную мощность через большую высокоточную солнечную шестерню. Ступицы планетарного механизма подвешены на подшипниках большого диаметра, прикрепленных прямо к балке моста. Вся нагрузка приходится на балку моста, а не на приводные компоненты.

Тракторы серии 2000 оснащены усиленными бортовыми редукторами, которые эффективно передают всю мощность на тяговый брус.

Блокировка дифференциала для переднего и заднего моста входит в базовую комплектацию. Грамотное использование ее свойств существенно повышает проходимость техники в сложных условиях.

РЕГУЛЯРНОЕ ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Во время регулярного техобслуживания планетарные механизмы мостов не снимаются с трактора, что сокращает время простоя. Для надежной и исправной работы механизма необходимо проводить регулярный осмотр, проверять уровень и доливать масло. Ежедневный технический осмотр не занимает много времени благодаря указателям уровня масла в мостах. Рациональный подход в технических решениях оператор почувствует в каждой детали.

СДВОЕННЫЕ КОЛЕСА

Тракторы серии 2000 наиболее эффективны, если они работают на сдвоенных колесах. Повышаются сцепные свойства трактора, увеличивается проходимость во влажных условиях, уменьшается в 2 раза давление на почву по сравнению с одинарными колесами – все это положительно влияет на производительность и потребление топлива. Трактор на сдвоенных колесах бережно относится к почве, что от сезона к сезону отражается в более дружных всходах на полях. Сдвоенные колеса входят в базовую комплектацию тракторов RSM серии 2000. На выбор предлагаются исполнения на узкой «спарке» 520/85R42 (шириной протектора шины 520 мм) и на широкой «спарке» 710/70R38 (шириной протектора шины 710 мм).



ПОДСОЕДИНЕНИЕ ОРУДИЙ И УПРАВЛЕНИЕ ИХ РАБОТОЙ

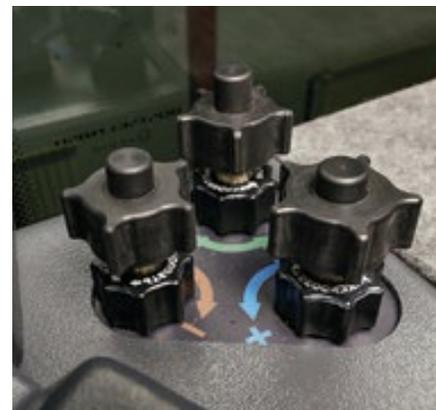
Гидравлическая система HydraFlow®, управляемая реакцией нагрузки (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), обеспечивает продуктивную работу посевного и почвообрабатывающего оборудования, создавая максимальный гидравлический поток до 170 л/мин. При отсутствии нагрузки система работает в экономичном режиме низкого давления, создавая резерв для передачи всей мощности на тяговый брус. Гидравлическая система HiFlow увеличенной производительности 220 л/мин (опция) справится с самыми требовательными посевными комплексами с большим количеством потребителей гидравлики (два вентилятора, гидроприжим сошников или рабочих органов и т.п.).

Комплект соединительных муфт 1 дюйм увеличенной производительности и муфта обратного слива без давления являются базовым оснащением, что необходимо для подключения большинства пневматических посевных комплексов.

Рычаги управления гидравлической системой имеют удобное расположение. В стандартную комплектацию входят четыре контрольных клапана, управляемых дистанционно из кабины трактора. Все клапаны имеют четыре режима: подъем, нейтральная позиция, опускание, плавающий режим. Управляющие рычаги и клапаны разного цвета позволяют легко контролировать

работу орудий. Замокми можно фиксировать рычаги в нейтральном положении, не позволяя переходить в плавающую позицию, или зафиксировать между плавающим положением и поднятым положением для работы гидравлического мотора посевного комплекса.

Ручки регулировки потока гидравлики удобно расположены на боковой консоли. Поворачивая ручки, можно увеличить или снизить давление потока в каждом гидропроводе. Такая схема позволяет легко регулировать гидравлический поток до 104 л/мин на каждую секцию распределителя, не вставая с места.



Вращающиеся ручки позволяют плавно и точно регулировать гидравлический поток.



Четкая маркировка соединительных муфт, расположенная в задней части трактора, выполнена в соответствии с цветом рычагов контроля, установленных в кабине. Удобное для оператора расположение соединительных муфт позволяет легко подсоединять оборудование. Это значительно сокращает время, необходимое для работы в сжатые временные отрезки в разгар полевых работ.



Гидравлическая система (Closed Center Load Sensing Hydraulic System) с приводом от тандема насосов (шестеренного и аксиального), с изменяемой производительностью в зависимости от нагрузки, обеспечивает регулировку и подачу давления по необходимости. При отсутствии необходимости в высоком давлении система переходит в режим низкого давления, создавая резерв энергии. Отдельный контур рулевого управления с клапаном приоритета обеспечивает стабильную подачу давления, не прерываемого прицепным оборудованием. Если рулевое управление не используется, дополнительная мощность направляется в основную систему агрегата.



Рычаги управления удобно расположены на боковой консоли, что упрощает эксплуатацию и обслуживание трактора RSM. Под каждым из рычагов имеется трехпозиционный фиксатор, что позволяет легко выбрать и зафиксировать нужную для работы настройку.



ТЯГОВЫЙ БРУС

Тяговый брус трактора с максимально допустимой вертикальной нагрузкой 2 722 кг и пальцем 51 мм (CAT IV) обеспечивает наиболее эффективную работу с прицепными орудиями. Благодаря точке крепления бруса близко к центру тяжести трактора нагрузка на оси и мосты распределяется оптимально – 50/50. Это позволяет добиться существенной экономии топлива.



ТРЕХТОЧЕЧНОЕ ЗАДНЕЕ НАВЕСНОЕ УСТРОЙСТВО (С ФУНКЦИЕЙ EHR)

Задняя «трехточка» по желанию ставится на трактор при его производстве или силами дилера Ростсельмаш.

Это электрогидравлическая система, оснащенная функцией автоматического контроля положения (EHR), которая необходима для поддержания постоянной глубины работы навесного оборудования.

Навеска предназначена для сцепления с орудиями IVN (по умолчанию) и III категорий. Грузоподъемность на удалении 610 мм от оси подвеса нижних тяг составляет 5 897 кг.



РАМКА ДЛЯ БЫСТРОЙ СЦЕПКИ (ОПЦИЯ)

Оptionальная рамка быстрой сцепки Quick Hitch значительно упрощает навеску и снятие навесного оборудования. Используя эту навеску, оператор может дать задний ход, разместить крюки навески под навесным оборудованием, поднять навеску, присоединить навесное оборудование, не выходя из кабины трактора.



ПУЛЬТ УПРАВЛЕНИЯ ТРЕХТОЧЕЧНОЙ ЗАДНЕЙ НАВЕСКИ:

- 1 ручной режим подъема/опускания
- 2 фиксация положения навески (значение «0» – плавающее положение)
- 3 скорость опускания навески
- 4 автоматический режим подъема/опускания



Система автоматического поддержания скорости

Система автоматического поддержания скорости поддерживает частоту вращения двигателя на установленном значении оборотов. Эта функция позволяет работать на оптимальных оборотах двигателя, вне зависимости от положения рычага управления дроссельной заслонкой.

Управление режимом стабилизации скорости осуществляется двумя переключателями. Кнопка «CRUISE/OFF» 5 включает и выключает режим стабилизации оборотов двигателя. Кнопка «+/- (SET)» 6 предназначена для настройки оборотов двигателя.



GPS/ГЛОНАСС АВТОПИЛОТ (ОПЦИЯ)

На тракторы RSM опционально устанавливается система автоматического вождения по сигналу GPS/ГЛОНАСС. «Автопилот» на 10% увеличивает производительность трактора за счет минимизации пропусков и перекрытий при обработке почвы, а также исключается «загущение» посевов при работе на посевных комплексах.

Трактор совместим с установкой как электрического подруливающего устройства, так и более точного руления при помощи гидравлического клапана.

КАБИНА – КОМФОРТ И УДОБСТВО



На боковой стойке кабины предусмотрено место для крепления GPS-приемника, монитора посевного комплекса и других систем, управляющих прицепным оборудованием.

Для максимального удобства управления **рулевая колонка** регулируется по высоте и углу наклона.

Вы по достоинству оцените удобство и комфорт кабины тракторов RSM серии 2000. Дверь открывается вправо, создавая большее пространство на площадке кабины, что удобно при проведении работ по обслуживанию. На лестнице и площадке расположены удобные перила. Максимальный комфорт управления мощной техникой создан для того, чтобы облегчить труд оператора. Все технические решения просты и интуитивно понятны при использовании. Улучшенная шумоизоляция, эргономика, отличный панорамный обзор создают идеальные условия для высокопроизводительной работы.



Воздушный поток из кондиционера или печки регулируется одиннадцатью дефлекторами, расположенными сверху и снизу кабины, что позволяет эффективно регулировать температуру в кабине.

Кресло имеет пневматическую подвеску. Центральное расположение обеспечивает обзор на 360 градусов для контроля над работой широкозахватной техники.

Датчики, панель приборов и переключатели легко читаются за счет четкой маркировки, имеют удобное расположение и находятся в зоне прямой видимости оператора. Это дает возможность оперативно изменять регулировки, не отрывая взгляда от поля.

Удобное кресло оператора полностью регулируется пневматической подвеской, имеет 8 положений, хорошую поддержку поясничного отдела, регулировку степени амортизации, регулируемые подлокотники.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

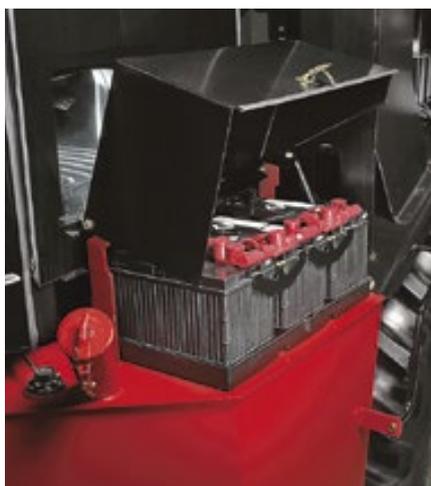
Обычно на техническое обслуживание не хватает времени, и в период полевых работ дорога каждая минута. Поэтому тракторы Ростсельмаш спроектированы для простого и удобного обслуживания.

Регулярное техническое обслуживание продлевает срок службы трактора, сокращает простои техники и стоимость владения. Многие технические решения созданы для комфортного техобслуживания. Даже боковые щитки поднимаются вверх, открывая легкий доступ к точкам контроля и смазки.

Смотровые глазки позволяют быстро проверить уровень рабочих жидкостей.



Поднявшись по удобным ступенькам лестницы, можно легко осмотреть компоненты двигателя и заливную горловину радиатора. Все механизмы расположены в прямой зоне видимости оператора, что заметно упрощает работу.



Аккумуляторы, расположенные с правой стороны трактора, защищены металлической крышкой. Установленный газовый упор поднимает и удерживает крышку для легкого доступа и обслуживания аккумуляторов.



Передняя решетка радиаторов легко открывается наружу, подобно створке окна, для удобной очистки, заправки, контроля радиаторов двигателя, трансмиссии, кондиционера, охладителя топлива. Все создано для удобства в работе и экономии времени оператора.



Специальные визиры позволяют быстро проверить уровень масла в гидравлической системе, дифференциале и трансмиссии, что гарантирует своевременное обслуживание и эффективную работу данных систем.



Воздушный фильтр двигателя удобно расположен для периодического обслуживания, своевременность которого позволяет предотвратить быстрый износ двигателя в тяжелых условиях работы.



Электронная панель, удобно расположенная в кабине за сиденьем оператора, имеет четкое обозначение предохранителей, что позволяет производить обслуживание во время работы трактора, не отвлекая оператора от работы.

Технические характеристики

	2375	2400
Двигатель		
Тип двигателя	Cummins QSM11	
Рабочий объем, л/ к-во цилиндров/ к-во клапанов	10,8/6/24	
Номинальная мощность, л.с.	380	405
Максимальная мощность, л.с.	405	433
Максимальный крутящий момент при 1 400 об/мин, Нм	1 898	1 898
Топливный бак (общая вместимость), л	927	
Топливный бак (эксплуатационная вместимость), л	871	
Трансмиссия		
Механическая трансмиссия	Quadshift 12x4, 35 км/ч	
Мосты		
Блокировка дифференциала	● передний и задний мост	
Тормоза	гидравлические с сухими суппортами	
Гидравлическая система		
Тип	Closed Center Load Sensing System (с закрытым центром, управляемая реакцией нагрузки)	
Производительность стандартной системы	170 л/мин	
Производительность опциональной системы	220 л/мин	
Секционные распределители с механическим управлением	4 пары гидромуфт 1/2" (режимы – подъем, опускание, нейтральное и плавающее положение; регулируемый расход до 104 л/мин на контур)	
2 муфты 1 дюйм и муфта 3/8 дюйма линии обратного слива без давления (для пневмат. сеялок)	●	
Максимальное давление в системе	200–210 бар (2 900–3 000 PSI)	
Пневматическая система		
Компрессор и тормоза прицепа	●	
Внешнее освещение		
Спереди	2 транспортные фары + 4 фары LED на капоте + 2 фары LED на крыльях + 4 фары LED на кабине	
Сзади	4 фары LED на крыльях + 2 фары LED на кабине	

Электрическая система		
Генератор	12В, 130А	
Аккумуляторы	3 шт, 12В, 950 CCA	
Тяговый брус и навесное устройство		
Вертикальная нагрузка, кг	2 722	
при установленном усиленном тяговом брус, кг	4 082	
Диаметр пальца, мм	51 (2")	
Заднее навесное устройство, грузоподъемность на 610 мм от оси подвеса	CAT IVN/III кг с рамкой для быстрой сцепки, 5 900 кг	
ВОМ	○ 1 000 об/мин; вала 44,5 мм; 20 шлицев	
Кабина		
Платформа агроменеджмента Агротроник	●	
Объем, куб. м	2,8	
Площадь остекления, кв. м	5	
Колеса и шины		
Доступные опции сдвоенных передних и задних колес	520/85R42, 710/70R38	
Размеры	с шинами 520/85R42	с шинами 710/70R38
Длина, мм (с передним грузом)	7 340	
Высота, мм (по выхлопной трубе)	3 700	3 721
Ширина по колесам на одинарных шинах, мм	2 348	2 655
Ширина на одинарных шинах, мм	2 640	2 655
Ширина на сдвоенных шинах, мм	3 814	4 635
Колесная база – длина, мм	3 380	
Колесная база – ширина, мм	1 829 (3 275 на спарке)	1 917 (3 925 на спарке)
Верхняя часть сцепного устройства (тягового бруса), мм	481	502
Стандартный диаметр поворота, м (38°)	9,73	
Минимальный диаметр поворота, м (42°)	8,69	
Вес		
Максимальный эксплуатационный вес трактора, кг	17 900	

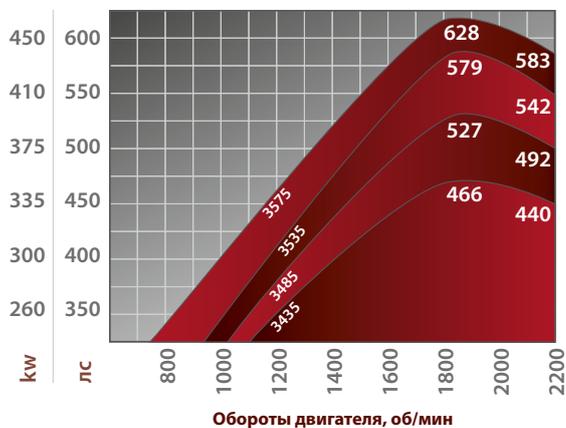
RSM 3435/3485/3535/3575

ЭФФЕКТИВНОСТЬ В ЛЮБЫХ УСЛОВИЯХ



МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ CUMMINS®

В серии полноприводных тракторов RSM 3000 (440, 492, 542, 583 л. с.) использован мощный 6-цилиндровый двигатель QSX15 от Cummins с рабочим объемом двигателя 15 л. При разработке полноприводных тракторов были выбраны двигатели Cummins QSX, чтобы оптимизировать мощность, крутящий момент, частоту оборотов двигателя в соответствии с текущими нагрузками на поле. Турбонаддув и охлаждение наддувочного воздуха обеспечивают максимально чистое и полное сгорание топлива. Система впрыска с насос-форсунками и электронным блоком управления позволяет быстро реагировать на изменения условий нагрузки и положения дросселя. Электронный модуль управления с функцией программирования позволяет определить наиболее экономичные и оптимальные параметры работы двигателя при выполнении обработки почвы или посева.



РАМА, МОСТЫ, ТЯГОВЫЙ БРУС

Рама сварена из листов высококачественной стали для обеспечения прочности конструкции при сверхтяжелых нагрузках. Для увеличения долговечности и надежности главный подшипник, используемый в точке сочленения рам, имеет максимально возможный размер. Соединение обеспечивается мощным шарнирным пальцем диаметром 80 мм для сохранения прочности и надежности при любых нагрузках. Редукторы с планетарными пере-



дачами передают всю возможную мощность через большую прецизионную шестерню. Ступицы планетарного механизма

подвешены на подшипниках большого диаметра, прикрепленных прямо к балке моста. Вся нагрузка приходится на балку моста, а не на приводные компоненты. Тяговый брус трактора с максимально допустимой вертикальной нагрузкой 4 082 кг и пальцем 51 мм (CAT IV) обеспечивает наиболее эффективную работу с прицепными орудиями. Благодаря точке крепления бруса близко к центру тяжести трактора нагрузка на оси и мосты распределяется оптимально – 50/50, что позволяет добиться существенной экономии топлива.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT®

Для всех моделей 3000 серии в базе устанавливается автоматическая высоконадежная трансмиссия TA22. Трансмиссия имеет 16 передач для движения вперед и 4 передачи для движения назад. Переключение передач осуществляется без разрыва потока крутящего момента.

КАБИНА – КОМФОРТ И УДОБСТВО

Кабина тракторов 3000-й серии соответствует самым высоким требованиям. Ступеньки лестницы, поручни и перила функциональны и удобны. Широкая двухместная кабина предоставляет панорамный обзор в 360 градусов. Рулевая колонка настраивается по наклону и вылету. Микроклимат в кабине меняется большими рукоятками регулировки температурного режима и кондиционирования воздуха. Стандартная комплектация кабины Deluxe создает максимально удобные условия для работы в кабине.



ПОДЛОКОТНИК С ИНТЕГРИРОВАННОЙ ПАНЕЛЬЮ УПРАВЛЕНИЯ

Переключение передач, выбор режимов работы коробки передач, управление двумя секциями гидрораспределителя, управление навеской осуществляется при помощи джойстика.

Настройка потока каждой секции производится с экрана монитора. Сенсорный цветной дисплей высокой четкости легко читается и показывает оператору всю необходимую информацию о работе систем трактора.

На подлокотник также вынесены кнопки круиз-контроля, активации автоматического режима коробки передач, включения/выключения блокировки дифференциалов, подъема/опускания трехточечной навески (опция), включения ВОМ (опция).



ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА HYDRAFLOW

Гидравлическая система HydraFlow®, управляемая реакцией на нагрузку (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), обеспечивает продуктивную работу навесного и прицепного оборудования, создавая необходимое давление. При отсутствии нагрузки система работает в экономичном режиме низкого давления, создавая резерв для передачи всей мощности. Производительность стандартной гидравлической системы – 208 л/мин. В качестве опциональной доступна гидравлическая система увеличенной производительности – 303 л/мин. Комплект соединительных муфт 3/4 дюйма и муфта обратного слива без давления являются базовым оснащением, что необходимо для подключения большинства пневматических посевных комплексов.



Кнопки управления гидрораспределителями расположены на консоли подлокотника и совпадают по цветам с соединительными муфтами.

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Передние решетки радиатора открываются наружу для удобной очистки, осмотра радиатора и системы охлаждения.



Доступ к **воздушному фильтру** осуществляется непосредственно с земли.

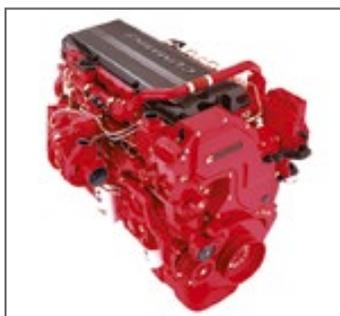


Технические характеристики

	3435	3485	3535	3575
Двигатель				
Модель двигателя	Cummins QSX15			
Тип двигателя	6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха			
Рабочий объем	15 л			
Мощность двигателя	440 л. с. (324 кВт)	492 л. с. (362 кВт)	542 л. с. (399 кВт)	583 л. с. (429 кВт)
Дополнительный запас мощности	7% при 1 800 об/мин		8% при 1 800 об/мин	
Максимальная пиковая мощность двигателя	466 л. с. (343 кВт)	527 л. с. (388 кВт)	579 л. с. (426 кВт)	628 л. с. (462 кВт)
Запас крутящего момента	35% при 1 400 об/мин			30% при 1 400 об/мин
Номинальный крутящий момент (2100 об/мин)	1 475 Нм	1 645 Нм	1 814 Нм	1 950 Нм
Максимальный крутящий момент (1400 об/мин)	1 992 Нм	2 219 Нм	2 449 Нм	2 542 Нм
Топливная система				
Емкость топливных баков	1 325 л			
Топливный фильтр	установлен на двигателе в комплекте с сепаратором воды			
Трансмиссия				
Трансмиссия Powershift	автоматическая трансмиссия Caterpillar 16x4, электрогидравлическая, синхронизированная, с охлаждением в масляной ванне, мультидисковое сцепление			
Максимальная скорость	40 км/ч			
Радар скорости	●			
Мосты				
Внешние планетарные передачи	усиленные			
Блокировка переднего и заднего дифференциалов	●			
Тормоза	сдвоенные дисковые тормоза с сухими суппортами			
Гидравлический тормоз прицепа	○			
Гидравлическое оборудование				
Тип	Closed Center Load Sensing System (система с закрытым центром, управляемая нагрузкой)			
Производительность стандартная	208 л/мин			
Производительность с системой High Flow	303 л/мин			
Управление гидравликой:				
Электрогидравлические секционные распределители	4 пары гидромуфт 1/2" (режимы – подъем, опускание, нейтральное, плавающее положение, постоянный поток, программируемый по времени; регулируемый расход до 114 л/мин на контур)			
2 муфты 1 дюйм и муфта 3/8 дюйма линии обратного слива без давления (для пневмат. сеялок)	●			
6 пар гидромуфт 1/2"	○			
Максимальное давление в системе	197 бар (2 900 PSI)			
Электрическая система				
Генератор	генератор переменного тока 12В, 160 А		180 А	
Аккумуляторы	три 12 В необслуживаемых аккумулятора, 950 ССА (950А – максимальный пусковой ток при холодном запуске двигателя)			
Освещение	4 фары над радиаторной решеткой, 2 передние рабочие фары на щитках, 4 задние рабочие фары на щитках, 4 рабочие фары, установленные на крыше кабины			
Трехточечная навеска				
Заднее навесное устройство, грузоподъемность (опция)	CAT IV, 6 800 кг на удалении 610 мм от оси подвеса			
Кабина				
	двухместная кабина повышенной комфортности Deluxe (включает полуактивное сиденье оператора, сиденье для инструктора, электропривод зеркал заднего вида, трубу для крепления мониторов, охлаждаемый ящик, аудиоподготовку, заднюю солнцезащитную шторку)			
Платформа агроменеджмента				
	PCM Агротроник			
GPS/ГЛОНАСС Автопилот				
	○			
Тяговый брус маятникового типа / ВОМ				
	●/○			
Вертикальная нагрузка	4 082 кг			
при установленном усиленном тяговом брус	5 443 кг			
Сцепной палец	51 мм (2") с автоматической сцепкой		70 мм (2,75") (51 мм (2") - ○)	
Вал отбора мощности (опция)	диаметр выходного вала 44,5 мм, 20 шлицев, 1 000 об/мин			
Колеса и шины				
Доступные опции сдвоенных передних и задних колес	710/70R42		800/70R38	
Размеры				
	с шинами 710/70R42		с шинами 800/70R38	
Длина (без передних грузов), мм	7 606		8 171	
Длина (с передними грузами), мм	8 171		8 171	
Высота, мм (по кабине)	3 980		3 968	
Ширина по колесам на одинарных шинах, мм	3 180		3 230	
Ширина на одинарных шинах, мм	3 277		3 277	
Ширина на сдвоенных шинах, мм	4 720		5 118	
Колесная база – длина, мм	3 900		3 900	
Колесная база – ширина, мм	2 166 (4 004 – на спарке)		2 240 (4 240 – на спарке)	
Минимальный диаметр поворота, м	9,9			
Вес				
Базовый вес трактора (без колес и грузов), кг	15 063			
Максимальный эксплуатационный вес трактора, кг	19 790	22 070	24 340	26 140

● серийно ○ опция

RSM 3485 DT/3535 DT/3575 DT



МОЩНЫЕ ДВИГАТЕЛИ CUMMINS®

На тракторах установлен специально разработанный для сельскохозяйственных машин, адаптированный для работы в тяжелых условиях и неоднократно проверенный временем двигатель Cummins QSX 15 объемом 15 л. Данный двигатель имеет высокие показатели мощности с наименьшим расходом топлива, что позволяет уверенно экономить до 10% ГСМ в зависимости от выполняемой операции.



ТОПЛИВНЫЕ БАКИ

Новому трактору нет равных по сменной производительности, объем двух топливных баков 1 540 л, заправочные горловины находятся с обеих сторон трактора, благодаря этому новые тракторы серии 3000 DT могут проводить в поле еще больше времени и способны обрабатывать до 400 га на одной заправке топливом.



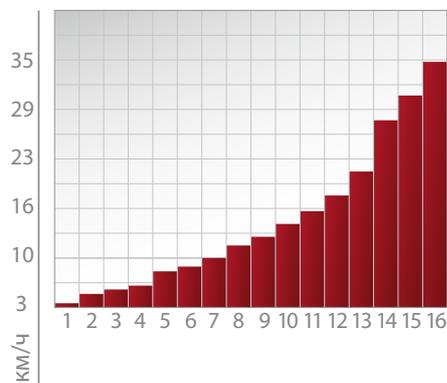
МОСТЫ

Для передачи высокого крутящего момента с наименьшими потерями к гусеничным движителям на тракторах серии 3000 DT используется проверенная временем внешняя бортовая передача, не один раз зарекомендовавшая себя как одно из лучших технических решений в сельхозмашиностроении.



СОЧЛЕНЕНИЕ ПОЛУРАМ

Прочное соединение обеспечивается мощными шарнирными пальцами диаметром 60 и 80 мм. Столь простая, но технически грамотная конструкция создана для работы при любых нагрузках, тем более что универсальность и мощность тракторов позволяют выполнять самые тяжелые сельскохозяйственные работы. За счет шарнирного соединения улучшается проходимость трактора на трудных и неровных участках поля по сравнению с тракторами на двух гусеницах.



АВТОМАТИЧЕСКАЯ ТРАНСМИССИЯ POWERSHIFT®

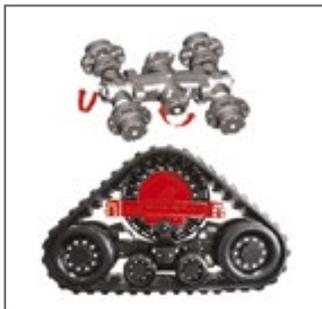
Идеальную рабочую скорость, необходимую для выполнения поставленной задачи, обеспечивает автоматическая трансмиссия CAT TA 22 с 16 передачами вперед и 4 назад. Переключение передач осуществляется одним рычагом без использования педали сцепления.

Автоматическая трансмиссия Power Shift поддерживает следующие режимы:

- переключение передач под нагрузкой без разрыва потока мощности;
- автоматическое переключение передач;
- программируемое переключение.

ГУСЕНИЧНЫЙ ДВИЖИТЕЛЬ

Эта машина уплотняет почву в 3 раза меньше (по сравнению с трактором на оди-нарных шинах). Ширина орудия может быть больше на 15–20%. 3000 DT экономичен и бережно относится к почве. Система привода гусениц является одним из самых передовых шасси в отрасли. В тракторах серии 3000 DT используются системы, снижающие износ гусеничного хода за счет уменьшения трения и нагревания. Ведущая звездочка большого диаметра обеспечива-



ет угол зацепления 81°, а широкие зацепы на гусенице 22 см исключают вероятность пробуксовки, что позволяет увеличить срок службы гусеницы и снизить расход топлива. За счет конструкции тандемной рамы опорных роликов с двумя степенями свободы мы добились оптимального распределения веса, снижения вибрации и увеличения комфорта оператора. Преодоление мелких неровностей станет практически незаметным.

ГИДРАВЛИЧЕСКАЯ СИСТЕМА HYDRAFLOW

Гидравлическая система HydraFlow®, управляемая реакцией нагрузки (Closed Center Load Sensing Hydraulic System), обеспечивает продуктивную работу навесного и прицепного оборудования, создавая необходимое давление. При отсутствии нагрузки система работает в экономичном режиме низкого давления, создавая резерв для передачи всей мощности. Производительность стандартной гидравлической системы – 303 л/мин. В качестве опциональной доступна гидравлическая система производительностью 208 л/мин. 4 соединительные муфты 1 дюйм, муфта обратного слива без давления, комплект Power Beyond являются базовым оснащением, что необходимо для подключения большинства пневматических посевных комплексов.



ТЯГОВЫЙ БРУС

Точка крепления тягового бруса находится непосредственно за местом соединения сочлененных рам трактора. Тягово-сцепное устройство маятникового типа с пальцем диаметром в 51 мм предназначено для агрегатирования широкозахватных прицепных орудий. Высота сцепного устройства – величина постоянная. В горизонтальной плоскости сцепное устройство имеет пять фиксируемых положений.

КАБИНА – КОМФОРТ И УДОБСТВО

Теперь оператор сможет проводить больше времени в поле благодаря новой улучшенной кабине, которая обеспечивает прекрасный панорамный обзор на 360 градусов, площадь остекления – 6,9 кв. м. Совершенно новая панель управления, интегрированная в правый подлокотник, позволяет осуществлять контроль над всеми функциями трактора. Клавиши имеют обозначения в виде легко читаемых пиктограмм и простые алгоритмы работы, не требующие дополнительного обучения оператора. Полуавтоматическая пневматическая подвеска сиденья оператора с 11 регулировками позволяет выбрать оптимально комфортный режим работы.

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Обычно на техническое обслуживание не хватает времени, а в период полевых работ дорога каждая минута. Регулярное техническое обслуживание продлевает срок службы трактора, сокращает простои техники и стоимость владения. Многие технические решения созданы для комфортного техобслуживания. Смотровые глазки позволяют быстро проверить уровень рабочих жидкостей. Передняя решетка легко открывается наружу, обеспечивая легкий доступ для удобной очистки, заправки, контроля радиаторов двигателя, трансмиссии, кондиционера, охладителя топлива. Все это сделано для удобства в работе и экономии времени оператора.



Технические характеристики

	3485 DT	3535 DT	3575 DT
Двигатель			
Модель двигателя	Cummins QSX15		
Тип двигателя	6-цилиндровый дизельный двигатель с турбонаддувом и промежуточным охлаждением наддувочного воздуха		
Рабочий объем	15 л		
Мощность двигателя	492 л. с. (362 кВт)	542 л. с. (399 кВт)	583 л. с. (429 кВт)
Дополнительный запас мощности	7% при 1 800 об/мин		
Максимальная пиковая мощность двигателя	527 л. с. (388 кВт)	579 л. с. (426 кВт)	628 л. с. (462 кВт)
Запас крутящего момента	35% при 1 400 об/мин		
Номинальный крутящий момент (2100 об/мин)	1 645 Нм	1 814 Нм	1 950 Нм
Максимальный крутящий момент (1400 об/мин)	2 219 Нм	2 449 Нм	2 542 Нм
Топливная система			
Емкость топливных баков	1 540 л		
Топливный фильтр	●		
Трансмиссия			
Трансмиссия Powershift	автоматическая трансмиссия CAT TA22 16x4, электрогидравлическая, синхронизированная, с охлаждением в масляной ванне, мультидисковое сцепление		
Максимальная скорость	35 км/ч		
Радар скорости	●		
Мосты			
Внешние планетарные передачи	усиленные		
Блокировка переднего и заднего дифференциалов	●		
Тормоза	сдвоенные дисковые тормоза с сухими суппортами		
Гидравлический тормоз прицепа	○		
Гидравлическое оборудование			
Тип	Closed Center Load Sensing System (система с закрытым центром, управляемая по нагрузке)		
Производительность	● – 303 л/мин ○ – 208 л/мин		
Электрогидравлические секционные распределители (режимы – подъем, опускание, нейтральное, плавающее положение, постоянный поток, программируемый по времени; регулируемый расход до 130 л/мин на секцию)	● – 6 пар гидромуфт 1/2 дюйма ○ – 4 пары гидромуфт 1/2 дюйма		
4 муфты 1 дюйм с 2 муфтами 1/2 дюйма линии обратного слива без давления (для пневматических сеялок)	●		
Комплект Power Beyond (муфты линии подачи, линии слива и линия управления подачей насоса LS)	●		
Максимальное давление в системе	197 бар (2 900 PSI)		
Электрическая система			
Генератор	генератор переменного тока 12В, 160 А		
Аккумуляторы	четыре 12 В необслуживаемых аккумулятора, 950 ССА (950А – максимальный пусковой ток при холодном запуске двигателя)		
Освещение	Спереди – 4 рабочие фары LED над капотом, 2 транспортные фары на бруссе, 2 передние рабочие фары LED на крыльях, 4 рабочие фары LED на кабине; Сзади – 4 рабочие фары LED на крыльях, 4 рабочие фары LED на кабине		
Трехточечная навеска			
Заднее навесное устройство, грузоподъемность	○ – CAT IV, 6 800 кг на удалении 610 мм от оси подвеса		
Кабина			
Оснащение	двухместная кабина повышенной комфортности (включает полуактивное сиденье оператора на пневмоподвеске, сиденье для инструктора, электропривод зеркал заднего вида, трубу для крепления мониторов, охлаждаемый ящик, аудиоподготовку, переднюю и заднюю солнцезащитные шторки, многофункциональный подлокотник с джойстиком, цветной сенсорный монитор 8,7")		
Объем кабины, м ³	3,6		
Площадь остекления кабины, м ²	6,9		
Платформа агроменеджмента Агротроник	●		
GPS/ГЛОНАСС Автопилот	●		
Тяговый брус маятникового типа			
Вертикальная нагрузка	4 082 кг		
при установленном усиленном тяговом бруссе	5 443 кг		
Сцепной палец	51 мм (2") с автоматической сцепкой	70 мм (2,75") (51 мм (2") – ○)	
ВОМ			
Вал отбора мощности	диаметр выходного вала 44,5 мм, 20 шлицев, 1 000 об/мин		
Гусеницы			
Ширина гусеничных лент, дюйм (мм)	● – 30 (762); ○ – 36 (914)		
Площадь контакта на гусеницах 762 мм, м ²	5,5		
Площадь контакта на гусеницах 914 мм, м ²	6,6		
Размеры			
Длина (без передних грузов), мм	7930		
Высота, мм (по кабине/по выхлопной трубе)	4 000/4000		
Ширина на гусеницах 762 мм, мм	3700		
Колесная база – длина, мм	3 900		
Колея, мм	2 480		
Минимальный диаметр поворота (от средней точки переднего моста), м	11,5		
Вес			
Максимальный эксплуатационный вес трактора, кг	30 450		

● – серийно, ○ – опция



ПОЧВООБРАБАТЫВАЮЩАЯ ТЕХНИКА

RSM DV-1000, DV-1500

ОФСЕТНАЯ ДИСКОВАЯ БОРОНА



Кронштейны «Стоун-Флекс» служат в качестве амортизаторов при наезде на камни и препятствия.



Сверхпрочные **дисковые лезвия** имеют высокую стойкость к истиранию.



Мощные **двойные подшипники** на дисковой батарее T2-215 входят в стандартную комплектацию.



Возможность индивидуальной настройки углов атаки дисковых батарей: от 19° до 25,5°.

Надежная **затяжка** в 5 153 Нм обеспечивает длительный срок службы узлов батареи.

Технические характеристики

Показатели	DV-1000/600	DV-1500/430
Рабочая ширина, м	6,0	4,3
Конструкция		
Размеры рамы, мм	200×100	260×130
Расстояние между дисками, мм	305	356
Размер дисков, мм	710×9	813×12
Количество дисков	41	25
Количество подшипников на дисковых батареях	12	10
Вал дисковой батареи	∅ 48 мм	∅ 48 мм
Усилие затяжки дисковой батареи	4340 Нм	4340 Нм
Углы атаки батарей	изменяемые 19°, 20,5°, 21°, 22,5°, 23,5°, 25,5°	изменяемые 21°, 24° сзади, 22°, 25° спереди
Глубина обработки, см	7...20	12,5...25
Скорость обработки, км/ч	6...15	6...15
Номинальная мощность трактора, л. с.	305...375	350...420
Способ агрегатирования	прицепной	прицепной
Комплектация		
Кронштейны «Стоун-Флекс»	●	
Подшипник T2-215	●	●
Скретки для дисков	●	●
Диски, закрывающие борозду	●	●
Стальные проставки	●	●
Ключ-насадка для батареи	●	●
Домкрат дышла	●	●
Комплект огней безопасности	●	●
Страховочная цепь на сницу	●	●
Блокирующиеся полупроставки	●	●

● серийно ○ опция

RSM DX-850

ТАНДЕМНАЯ ДИСКОВАЯ БОРОНА



Кронштейны «Стоун-Флекс» служат в качестве амортизаторов при наезде на камни и препятствия.



Мощные **двойные подшипники** на дисковой батарее Т2-215 входят в стандартную комплектацию.



Сверхпрочные **дисковые лезвия** 660 x 8 мм имеют высокую стойкость к истиранию.



Удобная настройка глубины обработки через сегменты на шток цилиндров.



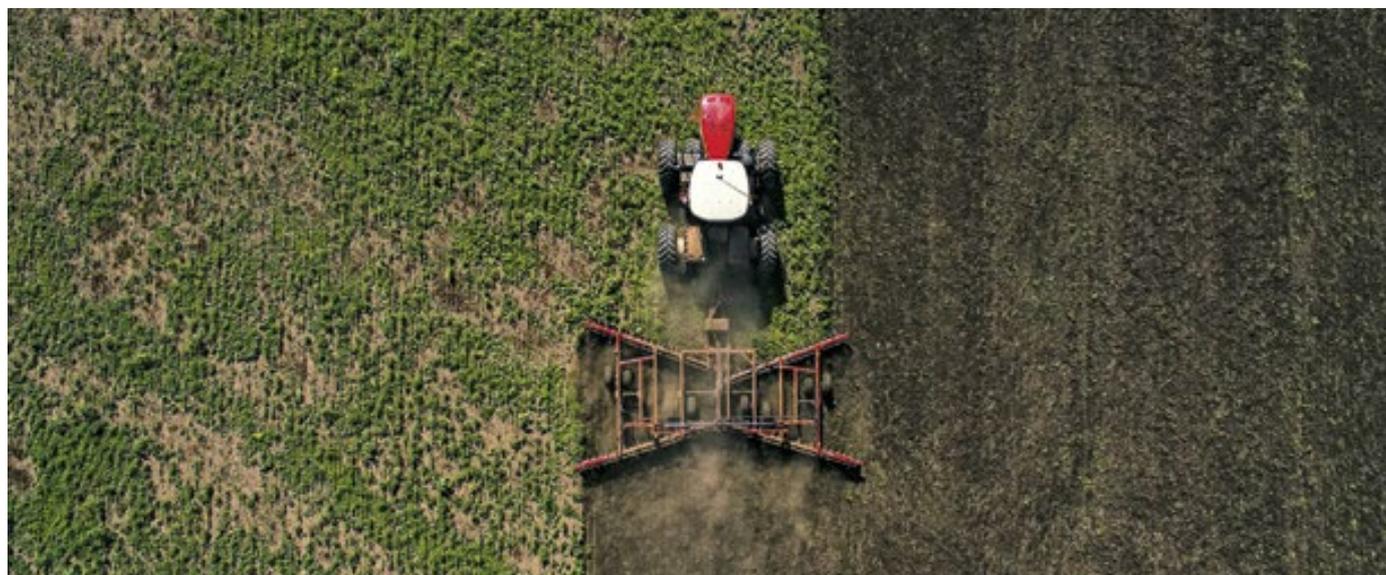
Надежная **затяжка** в 4 340 Нм обеспечивает длительный срок службы узлов батареи.



Технические характеристики

Показатели	DX-850/880	DX-850/970	DX-850/1080
Рабочая ширина, м	8,8	9,7	10,8
Транспортная ширина, м	5,0	5,4	6,0
Транспортная высота, м	4,0	4,5	5,0
Конструкция			
Размеры рамы, мм		150x100	
Вес бороны, кг	8 300	9 300	10 100
Расстояние между дисками, мм		267	
Размер дисков, мм		660 x 8	
Количество дисков, в том числе вырезных / гладких	66 32/34	74 36/38	82 40/42
Количество подшипников на дисковых батареях	24	24	26
Вал дисковой батареи		∅ 48 мм	
Усилие затяжки дисковой батареи		4 340 Нм	
Углы атаки батарей		фиксированные 20° передние, 17° задние	
Глубина обработки, см		7...18	
Скорость обработки, км/ч		8...11	
Номинальная мощность трактора, л. с.	330...375	350...420	375...435
Способ агрегатирования		прицепной	
Комплектация			
Плавающая сница		•	
Кронштейны «Стоун-Флекс»		•	
Подшипник T2-215		•	
Скребки для дисков		•	
Диски, закрывающие борозду		•	
Стальные проставки		•	
Ключ-насадка для батареи		•	
Домкрат дышла		•	
Запорные гидравлические клапаны		•	
Комплект огней безопасности		•	
Страховочная цепь на сницу		•	

• серийно ○ опция



БОРОНА-МУЛЬЧИРОВЩИК СЕРИЯ HD

ТАНДЕМ МОЩНОСТИ И СКОРОСТИ



Борона-мульчировщик HD предназначена для поверхностной и предпосевной обработки почвы, измельчения пожнивных и растительных остатков, заделки удобрений.

Борону-мульчировщик используют в сельскохозяйственном производстве для обработки почвы, не засорённой камнями, на глубину до 12,5 см.

Борона-мульчировщик серии HD обеспечивает качественные показатели при соблюдении условий эксплуатации:

- уклон поля не более 8,5°;
- влажность почвы не более 28%;
- твёрдость почвы до 3,5 МПа в границах от 0 до 12,5 см;
- необходимое давление в гидросистеме трактора до 20 МПа (200 атм).

Борона-мульчировщик предназначена для агрегатирования с колесными и гусеничными тракторами.



ДЛЯ БОЛЬШОГО КОЛИЧЕСТВА РАСТИТЕЛЬНОЙ МАССЫ

Вырезные диски HD эффективно измельчают пожнивные остатки и заделывают их в верхнем слое почвы. При обработке почвы диски HD проникают в почву на глубину до 12,5 см.



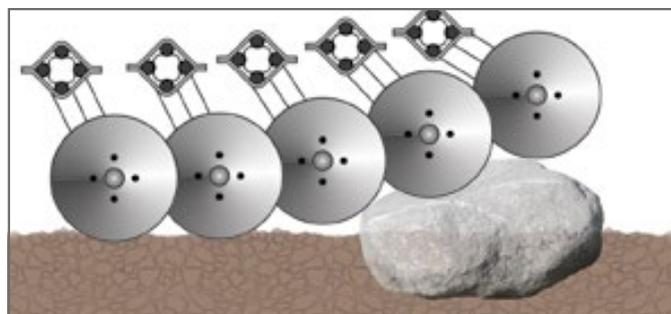
ИНДИВИДУАЛЬНАЯ ПОДВЕСКА ДИСКОВ

Каждый диск индивидуально крепится на раме посредством эластичных резиновых демпферов. Диск копирует рельеф почвы лучше, чем на машинах с жёстким креплением дисков. Индивидуальная подвеска дисков обеспечивает наилучшую пропускную способность почвы и растительных остатков.



ПРИКАТЫВАЮЩИЙ КАТОК

Прорезиненный каток с шинами атмосферного давления и чистиками уплотняет, разрушает корку, создает рыхлый слой почвы.



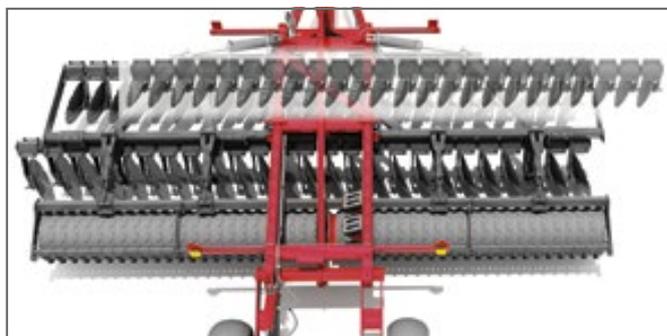
ПРЕДОХРАНИТЕЛЬНЫЙ МЕХАНИЗМ

Эластичные резиновые демпферы на каждом диске служат в качестве предохранительного механизма для дисков. Резиновые демпферы не требуют технического обслуживания и гасят вибрации, что предотвращает рамную конструкцию и её сопряжения от перегрузок.



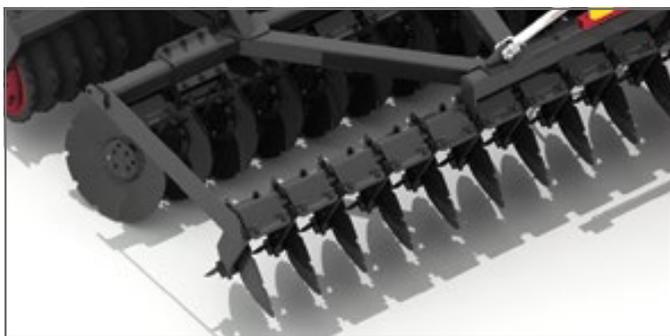
ЗУБЧАТЫЕ ДИСКИ

Зубчатые диски диаметром 560 мм и толщиной 6 мм – основа для превосходного качества работы. Благодаря оптимальной форме и углам ориентации при работе на глубине от 6 см достигается сплошное подрезание корневой системы растений.



РЕГУЛИРОВКА СМЕЩЕНИЯ ДИСКОВ

Благодаря несложной конструкции трудоёмкость настройки машины сведена к минимуму. Регулировка поперечного смещения заднего ряда рабочих органов производится при сборке бороны, уточняется при запуске в эксплуатацию, в дальнейшем регулировка не требуется.



ПОВЕРХНОСТНАЯ ОБРАБОТКА ПОЧВЫ

Два ряда зубчатых дисков подрезают корневую систему растений и тщательно заделывают пожнивные остатки в поверхностном слое. Расстояние между рядами дисков 100 см и индивидуальная подвеска рабочих органов обеспечивают работу бороны без забиваний.



ОПТИМАЛЬНАЯ ЗАЩИТА ПОДШИПНИКОВ

В подшипниковых узлах применяются не требующие обслуживания подшипники. Благодаря этому исключается необходимость в регулярном смазывании и значительно сокращаются затраты на обслуживание.

Технические характеристики

Модель	HD-800/600	HD-800/800
Рабочая ширина захвата, м	6	8
Производительность за 1 час основного времени, при рабочей скорости 10 км/ч, га, до	6	8
Глубина обработки, см	6,0–12,5	
Диаметр x толщина дисков, мм	560x6	
Расстояние между дисками в ряду, мм	250±10	
Количество рабочих органов, шт	49	65
Количество рядов рабочих органов	2	
Крошение почвы, %		
размер комков до 50 мм, не менее	80	80
размер комков более 100 мм	не допускается	не допускается
Рабочая скорость движения, км/ч, до	15	15
Требуемая мощность трактора, л.с.	240–305	305–350

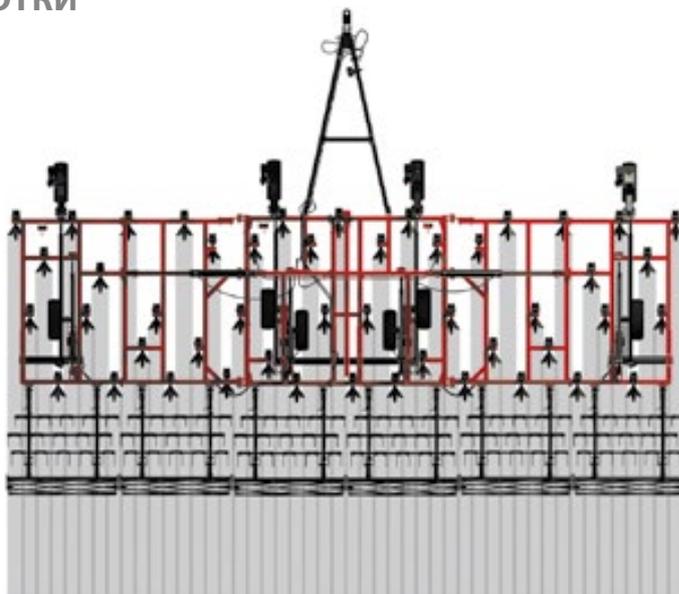
КУЛЬТИВАТОРЫ

R-820, R-1020, R-1220, R-1480, R-1830

КУЛЬТИВАТОРЫ ДЛЯ СПЛОШНОЙ ОБРАБОТКИ

Культиваторы для сплошной обработки Ростсельмаш серии R (R-820, R-1020, R-1220, R-1480, R-1830) предназначены для поверхностной и предпосевной обработки почвы и ухода за парами на глубину от 6 до 15 см.

Данные агрегаты обрабатывают почву под посевы яровых, овощных и пропашных культур, необходимы для обработки паровых полей, стерневых фонов, а также для предпосевого рыхления верхнего слоя почвы. Они пригодятся в каждом хозяйстве, так как адаптированы для работы в различных почвенно-климатических условиях и обладают уникальными техническими характеристиками.



Передние самоориентирующиеся колеса помогают выполнять подрезание сорных растений на заданной глубине и положительно влияют на подготовку равномерного посевного ложа.



Сдвоенные балансирующие колеса обеспечивают плавный ход культиватора, особенно при движении поперек борозды. Копирование рельефа поля до 10° осуществляется благодаря шарнирному соединению крыльев, при этом увеличенная колесная база культиватора стабилизирует ход стрелчатых лап.

Плавающая сцепка входит в стандартное оснащение. В отличие от моделей с жесткой сцепкой (см. рис.) культиваторы серии R лучше копируют неровности рельефа, не позволяя стрелчатым лапам изменять глубину работы без необходимости. Равномерность заглабления особенно важна при подготовке поля к посеву, так как при посеве сошники сеялки копируют твердый слой семяложа, оставленный стрелчатой лапой. Равномерная глубина посева обеспечивает надлежащее развитие растений и является залогом хорошего урожая.

РОСТСЕЛЬМАШ



Иные производители



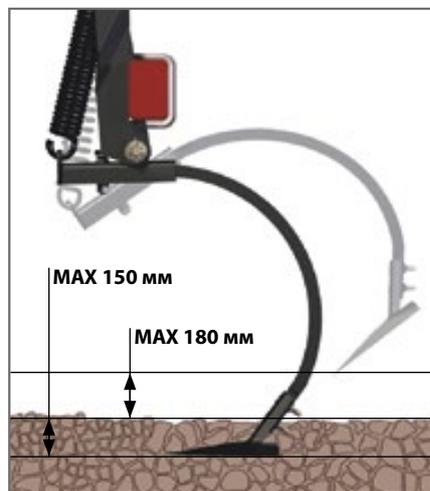
ПРОСТАЯ И РАЦИОНАЛЬНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ ПРИМЕНЕНИЯ

ВЫСОКОЕ КАЧЕСТВО ОБРАБОТКИ ДАЖЕ НА СЛОЖНОМ РЕЛЬЕФЕ



Мощная и надежная дуговая стойка сошника – один из главных элементов в процессе перемешивания почвы и пожнивных остатков в поверхностных слоях. Усилие пружин подвески рабочих органов составляет 250 кг и позволяет добиться стабильного хода стрелчатых лап, что особенно важно для предпосевной подготовки почвы.



Удобные регулировки рамы обеспечивают выравнивание как в продольном, так и в поперечном направлении. Высота подъема стрелчатой лапы – 180 мм над землей.



Болтовые лапы
305×6 мм
(стандарт)



Комбинированный шлейф культиватора, состоящий из трехрядных пружинных борон и катка с активными планками, производит выравнивание поверхности поля. Пружинный механизм догрузки (от 40 до 80 кг) и возможность изменения углов установки пружинных зубьев особенно эффективны при вычёсывании и выносе на поверхность поля корневой системы сорной растительности.

ВАРИАНТЫ УСТАНОВКИ СТРЕЛЧАТЫХ ЛАП

Болтовые стрелчатые лапы за счет малого угла атаки идеально подходят для обработки почвы на минимальной глубине при предпосевной подготовке. В данной конфигурации полностью подрезается и «вычесывается» на поверхности корневая система сорняков, где она засыхает. Кроме этого, на поверхности почвы сохраняется до 70% стерневых остатков, что позволяет избежать избыточного испарения влаги. В почве сохраняется до 20–30 кг/га действующего вещества (азота), которое обычно расходуется микроорганизмами на разложение стерни и соломы.



Конструкция крепления стойки к раме предусматривает использование только одного прочного болта, позволяя экономить время и средства при его замене.

**Продольное
выравнивание**

**Установка глубины
обработки**



РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

имеет индивидуальные регулировки глубины обработки по центру и на крыльях культиватора, что позволяет добиться равной глубины обработки по ширине захвата независимо от степени погружения в почву опорных колёс.



ВЫСОКИЙ КЛИРЕНС

под рамой 680 мм позволяет культиватору с легкостью справляться с полями высокой сорности. Дорожный просвет 30 см под стрельчатой лапой в транспортном положении обеспечивает комфортное передвижение между полями. Для лучшей стабилизации культиваторов при транспортировке также предусмотрены в стандарте балластные грузы.



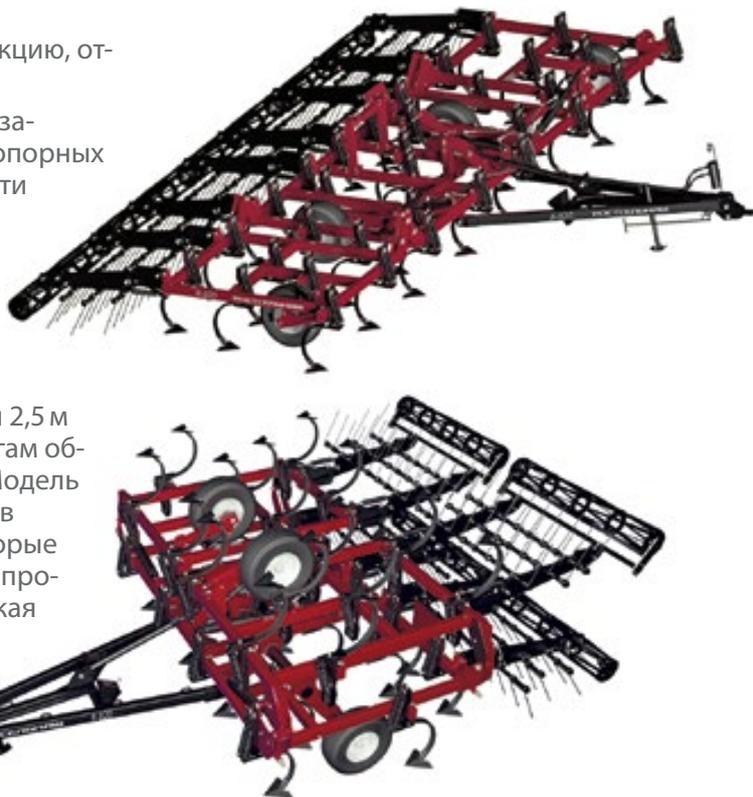
На дышле культиватора предусмотрено удобное хранение гидравлических шлангов и электропроводки. Гидравлика надежна и не требует особого обслуживания

КУЛЬТИВАТОР R-820

Культиватор данной модели имеет особенную конструкцию, отличающуюся от других моделей серии.

Агрегат имеет настраиваемую сницу (с тягой синхронизации), раму с малой глубиной и меньшим количеством опорных колес, что позволяет добиться его высокой мобильности при транспортировке.

Опционально предлагается комплектация с функцией самовыравнивания сцепки – такой вариант обеспечивает ее дополнительный ход и амортизацию. В любом случае разница в глубине обработки первого и последнего ряда не будет превышать 2 см. Транспортная ширина и высота культиватора R-820 составляет 3,8 м и 2,5 м соответственно, что позволяет передвигаться по дорогам общего пользования с минимальными ограничениями. Модель отлично подходит для небольших фермерских хозяйств с обрабатываемыми площадями от 500 до 2 000 га, которые ставят на первое место стоимость оборудования и его простоту при наличии основной функциональности. Высокая маневренность культиватора важна для транспортировки между полями, а также для обработки мелко- и сложноконтурных полей, где необходимо быстро произвести маневр на разворотной полосе.



Трехрядные пружинные бороны с размером зубьев $495 \times \varnothing 11$ мм имеют уникальную настройку. Каждый ряд зубьев работает на разных углах атаки – 20°, 25°, 30° – и на разную глубину. Таким образом обеспечивается оптимальное выравнивание поверхности при равномерной нагрузке на зубья.



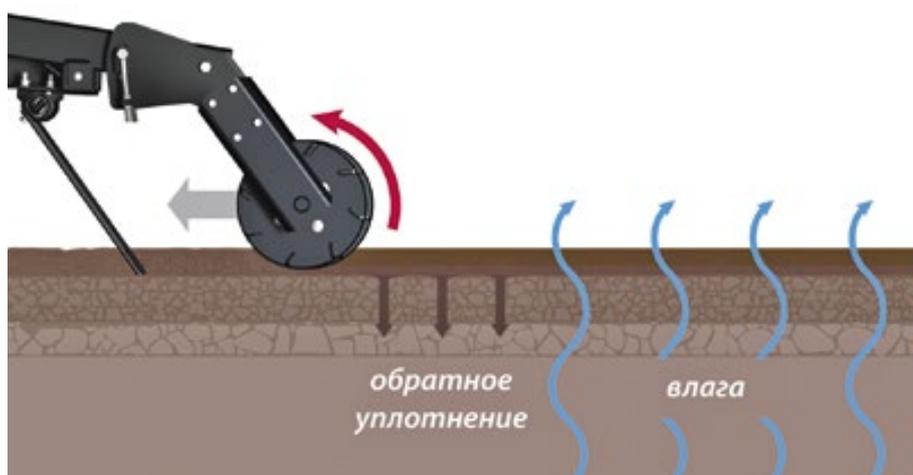
Каток не имеет центрального вала, что облегчает его работу по влажной почве и большому количеству пожнивных и растительных остатков без забивания или наматывания.

Каток можно настроить по высоте вплоть до вывешивания его над поверхностью почвы для исключения его из обработки. Это удобно в тех случаях, когда необходимо быстро настроить культиватор на обработку в переувлажненных условиях.

РАСПОЛОЖЕННЫЕ ПОД УГЛОМ ПЛАНКИ КАТКА ПОЗВОЛЯЮТ ИСПОЛЬЗОВАТЬ КУЛЬТИВАТОР В ДВУХ РЕЖИМАХ ФИНИШНОГО ПРИКАТЫВАНИЯ: АКТИВНОМ И ПАССИВНОМ



Активный режим подходит для более агрессивного разбивания комьев и перемешивания почвы с формированием качественной взвешенной «прослойки» над будущим семенным ложем, при этом в почве сохраняется больше весенней влаги.



Пассивный режим применяется в случаях, когда необходимо спровоцировать активное прорастание сорняков при обработке паров или предпосевной подготовке почвы. За счет обратного уплотнения почвы, возникающего благодаря эффекту «прижима», ускоряется формирование капиллярных связей между глубоким и поверхностным слоями почвы.

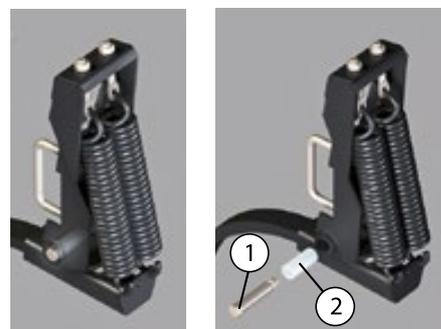
СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Культиваторы серии R практически не требуют обслуживания. В большинстве узлов применены полимерные втулки и вкладыши, исключая смазку.

В комплекте с культиватором идет набор запасных деталей для оперативного ремонта и замены.

В случае серьезных поломок необходимо обращаться в авторизованный дилерский центр Ростсельмаш, где можно получить качественную консультацию и необходимую поддержку.

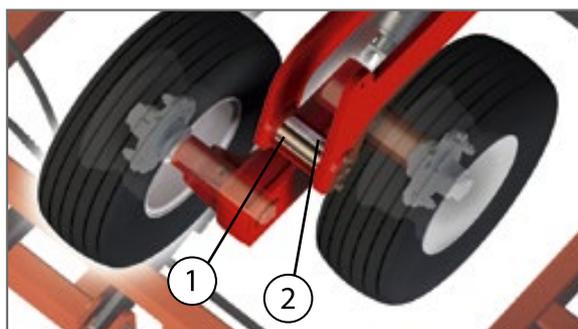
Культиваторы Ростсельмаш серии R предполагают расширенную гарантию – 2 года с момента ввода в эксплуатацию.



Шарнир стойки

1 – болт, 2 – втулка полимерная

1 – палец, 2 – втулка полимерная



Технические характеристики

Модель	R-820	R-1020	R-1220	R-1480	R-1830
Тип	полуприцепной	прицепной	прицепной	прицепной	прицепной
Требуемая мощность трактора, л. с.	210-280	250-350	250-350	350-420	480-530
Ширина захвата, м	8,2	10,2	12,2	14,8	18,3
Производительность, га/ч	до 9,8	до 12,2	до 14,6	до 17,7	до 21,9
Глубина обработки, см	6...15				
Масса (конструкционная), кг, не более	4 100	6 700	8 300	10 500	12 000
Профиль рамы, мм	120×80				
Угол копирования крыла, °, вверх/вниз	10/6				
Дорожный просвет под лапой, мм, не менее	300				
Дорожный клиренс под рамой, мм, не менее	680				
Количество рядов рабочих органов	5				
Шаг регулировки глубины обработки, мм	бесступенчатый				
Количество рабочих органов, шт.	33	40	48	58	72
Шаг установки стрелчатых лап в ряду, мм	254				
Ширина захвата стрелчатой лапы, мм	305				
Тип стойки – размер, мм	дуговая – 50×25				
Усилие срабатывания стойки рабочего органа, кгс	до 250				
Высота срабатывания стойки, мм	180				
Количество модулей навесного оборудования	4	6	6	6	6
Длина и диаметр пружинных зубьев, мм	495×11				
Диапазон настройки углов атаки пружинных борон, °	бесступенчато от 20 до 35				
Диаметр катка, мм	310				
Диапазон настройки усилия прикатывания катков, кг	40...80				
Подрезание сорных растений, %	100				
Давление в гидравлической системе, МПа	16				
Рабочая скорость, км/ч	до 12				
Транспортная скорость, км/ч	до 10				
Габаритные размеры в рабочем положении, мм					
длина	7 700	8 700	9 260	10 600	10 600
ширина	8 500	10 500	12 300	15 200	18 700
высота	1 500	1 500	1 500	1 950	1 950

ПОСЕВНАЯ ТЕХНИКА

ПОСЕВНЫЕ КОМПЛЕКСЫ СЕРИИ SH/SC

СЕРДЦЕ ВАШЕГО ПОЛЯ



Посевные комплексы серии SH и SC используются во всех зонах возделывания, кроме зоны горного земледелия, и предназначены для посева зерновых, зернобобовых культур и внутрипочвенного внесения минеральных удобрений. Посевные комплексы состоят из пневматического бункера АТ-8 (АТ-11/АС-315), культиваторной части на основе культиватора серии R и пневмораспределительной системы. Пневматические бункеры АТ-8, АТ-11/АС-315 обеспечивают централизованное дозирование посевного материала и его подачу в пневмораспределительную систему комплекса.

В посевном комплексе серии SC внесение семян и минеральных удобрений производится непосредственно в подсошниковое пространство стрельчатых лап.

Посевной комплекс серии SH вносит семенной материал посредством двухдисковых сошников, а минеральных удобрений – в подсошниковое пространство стрельчатых лап по всей ширине посева. Это позволяет осуществить рядовой посев зерновых культур без проведения предпосевной подготовки поля.



ПРОЧНАЯ РАМНАЯ КОНСТРУКЦИЯ

Рама сеялки имеет колоссальную прочность и надежность, благодаря использованию профильных труб сечением 120x80x7 мм, изготовленных из легированной стали, и отработанной технологии сварки в среде инертных газов.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ, ЗАЩИТА ОТ ПОЛОМОК

SH/SC выполняют различные способы посева, а также проводят культиваторную обработку поля и подготовку почвы даже в сложных условиях. Мощная С-образная стойка имеет допустимый предел срабатывания в 250 кг, что обеспечивает стабильный ход стрельчатых лап даже по следу трактора, это особенно важно при посеве.



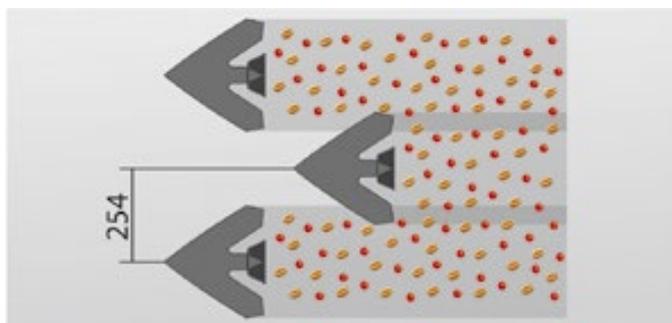
РЕГУЛИРОВКИ ГЛУБИНЫ ОБРАБОТКИ

Рамная конструкция имеет индивидуальные регулировки глубины обработки по центру и на крыльях посевного комплекса, что позволяет добиться равной глубины посева по ширине захвата независимо от степени деформации шин и прогрузания колес.



УВЕЛИЧЕННЫЙ КЛИРЕНС

Высокий просвет под рамой сеялки 68 см и 5-рядное расположение стоек дадут вам возможность работать на полях с большим количеством пожнивных остатков, без забиваний сеялки и дополнительных остановок во время посевной.



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ SC

В посевном комплексе серии SC внесение семян и удобрений производится в подсошниковое пространство стрельчатых лап. Посев осуществляется лентой шириной до 25 см. Широкополосный посев существенно увеличивает индивидуальную площадь питания растений, создавая оптимальные условия для их дальнейшего роста и развития. Более равномерное распределение посевного материала по площади поля повышает продуктивность растений.



ОТЛИЧИТЕЛЬНЫЕ ОСОБЕННОСТИ SH

В серии SH стрельчатые лапы подрезают сорную растительность, производят рыхление почвы и создают ровное уплотнённое ложе для размещения семян. Внесение минеральных удобрений производится в подсошниковое пространство стрельчатых лап по их ширине захвата, семенной материал подаётся в почву посредством двух-дискового сошника. Возможность раздельного внесения семян и удобрений на разную глубину с различной нормой высева благоприятно сказывается на развитии растений. А индивидуальные прикатывающие катки уплотняют почву непосредственно в зоне их расположения.

Технические характеристики

Модель	SH/SC-820	SH/SC-1020	SH/SC-1220	SC-1480	SC-1830
Рабочая ширина захвата, м	8,2	10,2	12,2	14,8	18,3
Производительность, га/ч, до	до 8,2	до 10,2	до 12,2	до 14,8	до 18,3
Глубина заделки семян, мм			50...100		
Количество стрельчатых лап, серия SH/SC, шт*	33	40	48	58	72
Количество дисковых сошников, только серия SH, шт**	56	68	80		
Дорожный просвет, мм, не менее			300		
Вид шлейфа			комбинированный		
Подрезание сорной растительности, %			100		
Скорость посева, км/ч			до 10		
Требуемая мощность трактора, л. с.	240...305	350...375	375...420	420...580	

*серия SC – комплектуется только стрельчатыми лапами

**серия SH – комплектуется стрельчатыми лапами и дисковыми сошниками

БУНКЕР ПНЕВМАТИЧЕСКИЙ АТ/АС

ВМЕСТИМОСТЬ И МНОГОЗАДАЧНОСТЬ



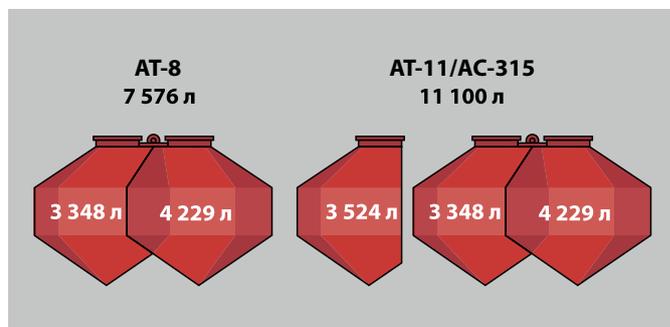
Бункер пневматический АТ-8, АТ-11/АС-315 является необходимой частью посевного комплекса, который отвечает за калибровку, поддержание постоянной нормы высева семян и удобрений независимо от скорости трактора, а также доставляет семена и удобрения по семяпроводам к сошникам. Пневматический бункер-раздатчик семян и удобрений отличается своей универсальностью, подходит для всех посевных комплексов производства RSM.

Обеспечивает хорошие показатели работы (точность высева) как для зерновых, так и для зернобобовых культур, без необходимости замены высевающей катушки. За счет возможности регулировки воздушного потока, который перемещает семена по семяпроводам, посевной комплекс работает без забивания и минимизирует повреждения семян.



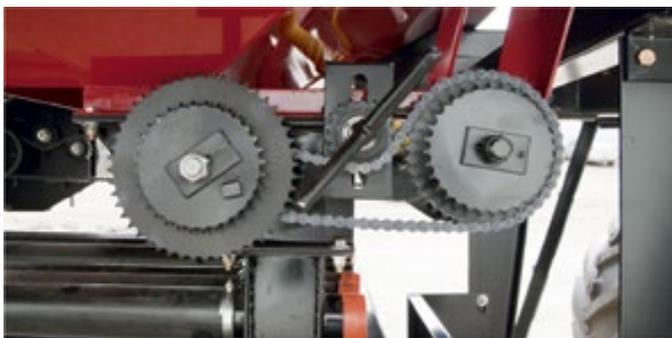
ЭКОНОМИЯ ВРЕМЕНИ

Большой бункер объемом 7576 л/11 100 л с механизированной системой загрузки семян позволяет увеличить засеваемую площадь между дозоправками, сокращая время на обслуживание.



МНОГОЗАДАЧНОСТЬ

Бункер имеет два или три изолированных отсека с возможностью высева разных видов семян одновременно с нормой высева от 40 до 300 кг/га.



БЫСТРАЯ СМЕНА ДИАПАЗОНА ВЫСЕВА

Регулировка нормы высева для каждого из отсеков бункера, не требующая применения инструмента, позволяет экономить время подготовки к работе. При смене культуры вместо замены катушек достаточно поменять положение цепной передачи на блоках (звездочках) настройки диапазона высева.



БЫСТРАЯ ЗАГРУЗКА

Загрузка бункера не займет у вас много времени и сил, чуть больше 10 минут. Шнек имеет хорошую подвижность и сконструирован так, что им может управлять один человек.



ЭФФЕКТИВНОЕ РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ПОТОКОВ

Применение прямой подачи воздушной смеси к высевающему аппарату позволяет существенно снизить потери при пневмотранспортировании и использовать гидромотор с расходом жидкости не более 90 л/мин.



УНИВЕРСАЛЬНОСТЬ

В высевающем аппарате устанавливается универсальная катушка, которая подходит для различных культур. Вы не будете тратить драгоценное время на переоборудование бункера при изменении культуры.



ЛЮКИ

Большие люки отсеков (559x600 мм) обеспечивают быструю загрузку бункера. Благодаря настраиваемому замку крышек люков давление в каждом отсеке поддерживается на оптимальном уровне. Стандартная сетка улавливает нежелательный мусор (щепки, камни, веревки и т. п.).



АВТОМАТИЧЕСКИЙ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЬ

Устройство автоматически включает или выключает главную муфту привода трансмиссии высевающей системы, когда сеялка выглубляется или заглубляется. Механизатору не придется каждый раз при подъеме и развороте в конце гона переключать тумблеры вручную. Но в то же время система позволяет взять контроль на себя.



ПОЛНАЯ ОЧИСТКА БУНКЕРА

Особая конструкция бункеров делает возможной полную очистку бункера. Выгрузить зерно или удобрения из бункера можно при помощи шнека. Для этого необходимо лишь расположить его воронку под лючком очистки отсека. Этот лючок позволяет также очистить высевающий аппарат от постороннего мусора и камней, которые скапливаются в улавливателе.



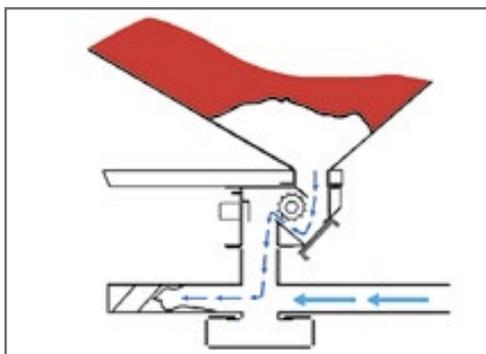
ГЛАВНЫЙ ПРИВОД ТРАНСМИССИИ

Трансмиссия высевающей системы приводится в движение от левого заднего колеса бункера через электромагнитную муфту. Это позволяет оставить неизменной норму высева вне зависимости от скорости движения. Использование измерительных шестерен с большим количеством зубьев и высокоточных датчиков Холла позволяет добиться непревзойденной точности при посеве.

Каждый корпус высевающего аппарата имеет встроенный улавливатель камней и мусора (слипшихся комков удобрений, мелкого гравия и т.д.), которые прошли сквозь защитный экран отсека бункера. Это позволяет исключить блокировку высевающего ролика и его преждевременный износ.

ПРОСТАЯ И ЛЕГКАЯ ПРОЦЕДУРА НАСТРОЙКИ НОРМЫ ВЫСЕВА

Выставление нормы высева может занимать много времени, но не в случае с нашими бункерами. Стандартный для всех бункеров компьютер производит все вычисления за вас: забудьте про трудночитаемые таблицы, громоздкие графики и калькуляторы.



КАЛИБРОВКА ВЫСЕВАЮЩЕГО АППАРАТА ПРОИЗВОДИТСЯ В 3 ЭТАПА:

- Шаг 1.** Введите желаемую норму высева в монитор.
 - Шаг 2.** Вращайте ручку калибровки, чтобы набрать поддон, взвесьте зерно и введите вес в монитор.
 - Шаг 3.** Установите диапазон в той комбинации, которую покажет компьютер. Бесступенчатая трансмиссия Zero-Max автоматически выставится в нужное положение.
- Проще простого!

СИСТЕМА ИЗМЕНЕНИЯ НОРМЫ ВЫСЕВА

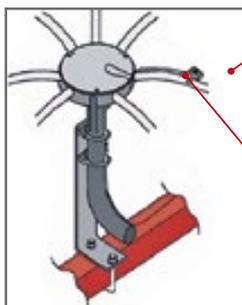
С бесступенчатой трансмиссией Zero-Max и управлением нормой высева из кабины



Сигнализация забивания семяпроводов

Когда забивается семяпровод, монитор сигнализирует об этом. Мы используем сенсоры, которые имеют большую точность на срабатывание по сравнению со «штырьковыми» датчиками многих конкурентов.

ОПЦИОНАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ



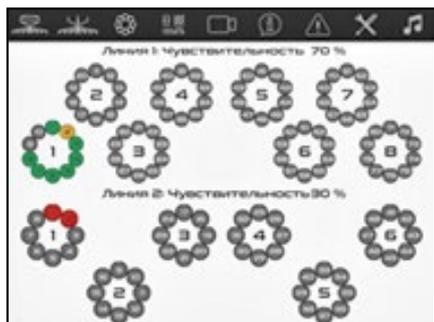
Оптический датчик забиваний

Вторичный семяпровод



Уникальная функция «Неработающий монитор»

Благодаря механической схеме приводов трансмиссии можно продолжать сеять даже при полностью вышедшей из строя электронной системе мониторинга высева. Мы не рекомендуем использовать эту функцию, если компьютер в порядке. Но в разгар посевной, когда каждая минута простоя уменьшает размер будущего дохода, эта функция очень кстати.



ФУНКЦИИ ГЛАВНОГО МОНИТОРА – СЕНСОРНЫЙ ЭКРАН

Управление нормой высева для каждого резервуара; Отображение частоты оборотов вентилятора; Отображение и подсчет показателей работы; Отображение скорости движения; Отображение уровня посевного материала в каждом резервуаре; Сигнализация и отображение прерывания процесса высева на каждом семяпроводе; Управление муфтой трансмиссии как в ручном, так и в автоматическом режиме; Управление муфтами высевающих аппаратов; Прием сигналов ГНСС ГЛОНАСС/GPS общего пользования и передача навигационной и телематической информации на удаленный сервер по каналу GSM/GPRS общего пользования.

Перила на бункере могут быть сложены при необходимости. Таким образом, значительно уменьшаются габариты техники. Это удобно, особенно когда бункер хранится под навесом или в ангаре.



Высевающий аппарат сконструирован таким образом, чтобы механизатору было удобно inspectировать состояние дозирующего ролика, независимо от того, полон бункер или пуст.



СБАЛАНСИРОВАННЫЙ, УПРАВЛЯЕМЫЙ ОДНИМ ЧЕЛОВЕКОМ



Стандартный для всех моделей бункеров загрузочный шнек диаметром 213 мм обеспечивает быструю загрузку семян и удобрений в резервуары, а удачная конструкция воронки позволяет наиболее комфортно загружать семена без разбрасывания их по сторонам при вращении шнека.



УПРАВЛЕНИЕ ШНЕКОМ

В стандарте все модели бункеров оборудованы функцией управления потоком как с верхней площадки, так и с земли. Клапан переключения имеет подпружиненный рычаг, который можно установить в трех положениях: загрузка/нейтраль/выгрузка (реверс).



ЗАМОК ШНЕКА

Такое устройство просто необходимо для фиксации шнека в транспортном положении. Благодаря специальному предохранительному механизму шнек надежно защищен от неожиданного разблокирования замка.



БЛОКИРОВКА МЕХАНИЗМА КРЕПЛЕНИЯ ШНЕКА

Иногда необходима максимальная устойчивость шнека во время заполнения отсеков. Устройство крепления и управления положением шнека на бункерах позволяет зафиксировать его в трех различных положениях.

Технические характеристики

	AT-8	AC315/AT-11
Бункер		
Конфигурация	«Бункер за трактором»	
Общее*	7 576 л, или 5,7 т	11 100 л, или 8,5 т
Передний	3 348 л, или 2,6 т	3 348 л, или 2,6 т = 30%
Задний	4 229 л, или 3,2 т	4 229 л, или 3,2 т = 38%
Дополнительный в передней части	-	3 523 л, или 2,7 т = 32%
Размеры		
С поднятыми перилами	3 800 ± 200 мм	3 800 ± 200 мм
С опущенными перилами	3 400 ± 200 мм	3 400 ± 200 мм
Длина (со шнеком)	8 000 ± 500 мм	8 220 ± 500 мм
Ширина (со шнеком)	3 800 ± 200 мм	3 800 ± 200 мм
Пневматическая система		
Тип	распределение типа Б (продукт делится один раз в пневматическом бункере и один раз на сеялке)	
Конструкция бункера	каждый стальной бункер полностью заварен и герметизирован	
Основные распределительные устройства	4/8, 6/12 или 8/16 (одно/двухпоточный) ●	
Первичные/вторичные семяпроводы	2½" (64 мм) диаметр/1" (25 мм – внутренний диаметр), 31 мм – внешний диаметр	
Дозирующая система		
Главная муфта сцепления (авто/ручное)	1	
Количество муфт дозирующей системы (стандарт)	2	3
Настройка трансмиссии/нормы высева	Zero-Max	
Диапазон нормы высева	высокий, 1:1, низкий	
Необходимость замены высевающего ролика	нет	
Высевающие ролики	полиуретан	
Калибровка	лоток и кривошип	
Вентилятор		
Тип	гидравлический привод	
Диаметр вентилятора	330 мм	
Размер выпускного патрубка	152 мм	
Требования к трактору (только для пневмобункеров)	¾" разъем (+ обязательно слив картера без давления), система с закрытым центром Close Center или с распределением давления Load-Sensing. Поток – 75 л/мин	
Шнек		
Диаметр	213 мм, стандарт	
Длина	6,1 м	
Управление шнеком	сверху и снизу	
Балансировка	да; крепление рычага управления находится по центру тяжести шнека	
Монитор		
Норма высева (кг/гектар)	●	
Диаграмма на каждый бункер, предупреждающий сигнал	●	
Цифровой дисплей вентилятора, об./мин., предупреждающий сигнал	●	
Наземная скорость, км/час	●	
Обработанная площадь/час/поле/сезон	●	
Регулировка расхода из кабины	○	
Программное обеспечение сигнализации блокировки семяпроводов, стандарт	●	
Требования к трактору (тяговое усилие)	+ 50 л. с.	+ 70 л. с.

*Тонн из расчета 1 000 л пшеницы = 0,76 т

● стандарт

○ опция

— недоступно

СЕРВИСНОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ



Фирменный сервис

Ростсельмаш располагает разветвленной и налаженной сетью сервисных центров, готовых в любое время предоставить квалифицированную помощь, гарантируя постоянную эксплуатационную готовность вашего комбайна. Во многих регионах действует уникальная услуга «доставка запасной части в течение 24 часов», позволяющая сократить до минимума возможные простои техники.



Оригинальные запчасти

Если вам потребуются запчасти, то Ростсельмаш настоятельно рекомендует оригинальные изделия. В этом случае у вас будет уверенность в том, что они по своему качеству соответствуют фирменным стандартам.



Гарантийное и послегарантийное обслуживание

Регулярное обслуживание в фирменных сервисных центрах – единственный способ обеспечить максимальную долговечность техники. Компания Ростсельмаш предоставляет гарантию на технику от 1 до 2 лет или от 600 до 2000 мото-часов в зависимости от ее типа. Постгарантийное обслуживание рекомендуется осуществлять в сертифицированных сервисных центрах.



344029, Россия, г. Ростов-на-Дону,
ул. Менжинского, 2

Телефон горячей линии: 8 800 250 60 04
звонок бесплатный на территории России

www.rostselmash.com
market@oaorsm.ru

